

2023-01-12

Motion till Sänghs bys samfällighets årsstämma 2023

Avlägsnande av farthinder

Vid årsstämman 2017 beslöts att införa farthinder för att reducera hastigheten på de fordon som utnyttjar Sänghs byaväg. Något år senare beslöts även att sätt upp Gångfartsområdes - skylt vid infarten till Sänghs byaväg. Den senare innebär bl a en fartbegränsning till "gångfart" inom området. Gångfartsbegreppet i sig har ingen fast definition utan anses innebära en hastighet av sex till åtta kilometer i timmen. Se bilaga. Vi har således nu två olika sätt för att reducera hastigheten inom Sänghs by.

Utifrån de gångna årens erfarenheter kan vi konstatera att de farthinder vi har inte medför någon reduktion av hastigheten. De flesta respekterar Gångfartsområdesskylten och visar hänsyn genom att iaktta en lägre hastighet. För de som inte gör detta, utgör farthindern inget hinder. Man kör fortare än rekommenderat, bromsar in vid hindren och accelererar sedan tills man måste bromsa in vid nästa hinder. Några farthinder hindrar således inte eventuella fortkörare.

Till detta kommer att farthindren även utgör en olycksfallsrisk för gående under den mörka årstiden, då de inte syns ordentligt och det är mycket lätt att snubbla på dem och falla. Eftersom samfälligheten är väghållare innebär det att den är skadeståndsansvarig om någon allvarligare olycka skulle ske.

När vi nu under vintersäsongen 2022 -2023 varit utan farthinder en tid finner vi också att hindern inte behövs. Trafiken flyter på i en jämn lugn takt. Om detta sedan beror på Gångfartsområdesskylten eller på allmän hänsynfullhet må vara osagt.

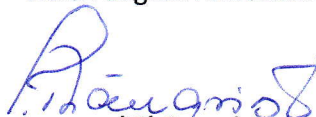
Med en förhoppning om att vi alla visar varandra hänsyn genom att bl a respektera innebörden av Gångfartsområdesskylten yrkar vi därför på att farthindren avlägsnas.

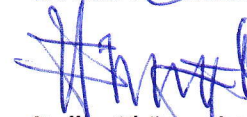

Birgitta Götvid

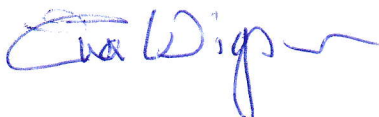

Helén Engvall Andersson


Christer Andersson

Eva Wigselius


Ingegerd Thörnqvist


Stellan Thörnqvist




Fredrik Lundahl

Enligt Trafikförordningen (SFS 2019:119) 8 kap. 1 § gäller följande för gångfartsområde:

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

I Trafikförordningen anges inte någon exakt hastighetsbegränsning, men generellt brukar gångfart antas vara 6–8 km/tim.

2017 gjordes en förkortning av lagtexten då punkt 2 tidigare löd "fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser." Genom 10 kap. i Trafikförordningen har kommuner möjlighet att tillåta parkering på särskilda platser genom lokala trafikföreskrifter, t.ex. på ett gångfartsområde.

Enligt Trafikförordningen (SFS 2019:119) 8 kap. 8 § gäller även:

En väg eller ett område får förklaras som gångfartsområde endast om det är utformat så att det framgår att gående nyttjar hela ytan samt att det inte är lämpligt att föra fordon med högre hastighet än gångfart.

Vägmärket för gångfartsområde visas i Figur 2 nedan.



Figur 2. Vägmärke för gångfartsområde. Källa: Transportstyrelsen, 2019.